



# Diário Oficial

Estado de São Paulo

Geraldo Alckmin - Governador

PODER  
Executivo

SEÇÃO I

Palácio dos Bandeirantes Av. Morumbi 4.500 Morumbi São Paulo CEP 05650-000 Tel. 2193-8000

Volume 122 • Número 136 • São Paulo, sábado, 21 de julho de 2012

www.imprensaoficial.com.br

**imprensaoficial**

GOVERNO DO ESTADO DE SÃO PAULO

## Metrô vai ligar Lapa a Moema

O Metrô de São Paulo abre concorrência internacional para a contratação de empresa que desenvolva projeto funcional de extensão da Linha 2-Verde e a construção da nova Linha 20-Rosa. O aviso de licitação foi publicado no *Diário Oficial*, Caderno Empresarial, página 31, do dia 18 de julho. O alongamento da Linha 2 ligará a Estação da Vila Madalena até a região da Rua Cerro Corá. O projeto da Linha 20 fará a interligação do bairro da Lapa (zona oeste) com Moema (zona sul).

**Edital de concorrência para a Linha 20-Rosa prevê 14 estações e 12,3 quilômetros de trilhos; Linha 2-Verde terá mais duas estações**

Pelo edital, a Linha Rosa terá 14 estações e extensão de 12,3 quilômetros; e fará conexão com quatro linhas do Metrô e três linhas da CPTM. Além dessa diretriz, o documento prevê extensão futura, de Moema até Rudge Ramos. A Linha Verde (que já funciona entre

a Vila Madalena e a Vila Prudente) terá dois prolongamentos: a oeste e a leste. O trecho oeste, da Vila Madalena até Cerro Corá, é o que está delineado pela licitação aberta. Com 2,6 km, terá duas estações e fará conexão com a futura Linha 20.

As propostas brasileiras e estrangeiras, tipo técnica e preço, deverão ser entregues até o dia 5 de setembro. Os serviços serão executados sob o regime de empreitada por preço unitário. O valor da licitação é de R\$ 3,14 milhões. No projeto funcional, o interessado deverá apresentar estudo preliminar de construção da linha de metrô. O estudo deve contemplar informação sobre o solo, trajetos possíveis e necessidade de desapropriação.

**Potencial de expansão** – De acordo com o edital, a escolha dos trechos se deve ao “grande potencial de expansão do atendimento da rede metroferroviária e grande concentração de empregos, congestionamentos e carência de transporte de massa”. O projeto inclui pátio com respectivos acessos, estacionamentos ao longo da linha e trechos adicionais para manobra e estacionamento de trens nas estações Lapa e Moema para a Linha 20 e Cerro Corá para a Linha 2. O edital alerta que a diretriz de traçado, localizações, quantidades e nomes das estações são “estudos preliminares, podendo ser alterados durante o projeto ou



Estação Oratório, pronta para receber as lajes da plataforma e mezanino

em decorrência de novos estudos desenvolvidos pelo Metrô”.

O trecho leste da Linha 2-Verde está em obras e fará a interligação entre Vila Prudente e o Hospital Cidade Tiradentes, por monotrilho. Com investimento de R\$ 5,4 bilhões, o alongamento leste terá 24,5 km de extensão e 17 estações. A expectativa é transportar 501 mil passageiros diariamente. As obras estão divididas em três trechos: o primeiro (até Oratório) deverá ficar pronto no ano que vem. Terá extensão de 2,9 km e duas estações (Vila Prudente e Oratório) e o pátio Oratório. Com extensão de 10,1 km, o segundo prolongamento (até São Mateus) está previsto para 2014 e terá oito estações. O final da linha (Hospital Cidade Tiradentes) será concluído em 2016 e terá sete estações nos 11,5 km de extensão.

Claudeci Martins  
Da Agência Imprensa Oficial

### Expansão Linha 2-Verde – trecho oeste

#### Vila Madalena até Cerro Corá

Estações: (2) Aurélio e Cerro Corá (pela diretriz do Edital passa pelas avenidas Heitor Penteado e Cerro Corá)

**Extensão: 2,6 km**

Conexão: Linha 20-Rosa em Cerro Corá

### SERVIÇO

O edital completo, lançado no dia 19, pode ser obtido gratuitamente no site do Metrô São Paulo, [www.metro.sp.gov.br](http://www.metro.sp.gov.br), ou retirado na Rua Boa Vista, 175, 2º andar, das 9 às 11h30 e das 13h30 às 16h30, com custo de R\$ 10 para a versão CD-R

### Linha 20-Rosa – Lapa-Moema

#### Trecho inicial: Lapa até Moema

**Extensão: 12,3 km**

Estações previstas: 14 (Lapa, Pio XI, Cerro Corá, São Gualter, Panamericana, Pedroso de Moraes, Faria Lima, Rebouças, Jardim América, Jardim Europa, Juscelino Kubitschek, Helio Pellegrino, Vila Helena e Moema)

Diretriz: início pela Estação Lapa, depois avenidas Nossa Senhora da Lapa, São Gualter, Pedroso de Moraes, Faria Lima, Hélio Pellegrino e Rua Sabiá até a estação Moema da Linha 5–Lilás

Conecta na Lapa com as linhas 7–Rubi, 8–Diamante e 9–Esmeralda da CPTM e as linhas 2–Verde (Vila Madalena – Vila Prudente), 4–Amarela (Vila Sônia – Luz), 5–Lilás (Capão Redondo – Chácara Klabin) e 19–Celeste (Campo Belo–Pari–Guarulhos) do Metrô.

**Extensão futura: Moema até Rudge Ramos**

## Monotrilho rumo à Cidade Tiradentes

Inspecionadas recentemente, as obras de construção das estações Vila Prudente e Oratório e o pátio Oratório da Linha 2-Verde do Metrô de São Paulo seguem no ritmo previsto. Ainda de acordo com a previsão, esse prolongamento deve começar a operar em 2013. A parte bruta da estrutura da Estação Oratório está pronta para receber as lajes da plataforma e mezanino. Na sequência, começam as obras de acabamento e a instalação de cobertura metálica. A estação terá estacionamento para 50 bici-

cletas. Elevadores e escadas rolantes garantam a acessibilidade ao local.

Terraplenagem, construção de galerias enterradas e fundação para as vigas-guia do monotrilho são as construções em andamento no pátio Oratório. Com 5,6 mil metros de vias e capacidade para estacionar 28 trens, será o primeiro do Metrô específico para o sistema monotrilho. A área total do pátio é de quase 90 mil m<sup>2</sup> e abrigará 22 edificações, além de uma máquina de lavar trens.

### As obras de expansão

Da Vila Prudente ao Hospital Cidade Tiradentes, por monotrilho

Extensão: 24,5 km

Demanda: 501 mil passageiros/dia

Investimento: R\$ 5,4 bilhões

54 trens novos

Estações: 17 (Vila Prudente, Oratório, São Lucas, Camilo Haddad, Vila Tolstoi, Vila União, Jardim Planalto, Sapopemba, Fazenda da

Juta, São Mateus, Iguatemi, Jequiriça, Jacupês, Érico Smer, Marcio Beck, Cidade Tiradentes e Hospital Cidade Tiradentes).

Manutenção: 2 pátios

Cronograma de obras por trecho saindo de Vila Prudente:

Até Oratório, em 2013

Até São Mateus, em 2014

Final da linha, em 2016